

SPECIFICA TECNICA

**AUTOCARRO MTT 80 q.li ALLESTITO CON
PIATTAFORMA AEREA AUTOLIVELLANTE**

Coordinamento Operations / SMO
Automezzi

Marzo 2017

ALLESTIMENTO DI PIATTAFORMA AEREA AUTOLIVELLANTE SU AUTOCARRO MTT 80 q.li

Allestimento di cabinato con le caratteristiche indicate nell'allegato "Scheda caratteristiche veicolo", secondo quanto descritto di seguito.

1) CARATTERISTICHE PIATTAFORMA:

PORTATA SULLA PIATTAFORMA:	kg 800 (compreso n° 4 persone)
ALTEZZA DI LAVORO (MAX.):	m 5,20 (misura da terra al pavimento della piattaforma)
ALTEZZA IN FASE DI TRASLAZIONE (MAX):	m 5,20 (misura da terra al pavimento della piattaforma)
DIMENSIONI PIANO DI CALPESTIO:	5500x2200 mm
ALTEZZA DEL PARAPETTO:	secondo le normative vigenti

La piattaforma deve essere progettata per l'impiego su tratte autostradali, in galleria, con forti pendenze longitudinali e trasversali (vedi paragrafo 4).

Il sollevamento della piattaforma è realizzato con un meccanismo di tipo a compasso, a sollevamento oleodinamico.

2) PRESTAZIONI:

- Possibilità di lavorare in piattaforma, sia a veicolo fermo che in movimento lento, a tutte le altezze comprese tra quella minima (piattaforma a riposo) e quella massima prevista, pari a 5,2 m

- Movimento di traslazione lenta (fino alla velocità max. 1.5 m/s) a tutte le altezze di lavoro della piattaforma
- Dispositivo automatico di livellamento della piattaforma, su pendenze longitudinali e trasversali fino ad almeno cinque gradi (5°).

3) ALLESTIMENTO:

a) GRUPPI MECCANICI DI BASE DELL'ATTREZZATURA comprendenti:

a.1) Presa di forza accoppiata al cambio dell'autocarro con pompa per l'alimentazione dell'impianto oleodinamico.

a.2) Controtelaio di base rigidamente fissato al telaio stesso del veicolo portante, realizzato in profilati in acciaio saldati elettricamente, al cui interno sono alloggiati i bracci di sollevamento a forbice.

a.3) Piattaforma in profilati in acciaio con pavimento realizzato in lamiera di alluminio mandrolato, spessore 3+2 mm.

Il pianale è sostenuto con traversine di appoggio realizzato con elementi tubolari di adeguata sezione ed interasse al fine di evitare deformazioni locali del pavimento stesso. La piattaforma è provvista di sponde perimetrali di altezza rispondente alle normative ISPEL in vigore.

a.4) Gruppo di sollevamento con bracci a forbice, che scorrono su ruote e cuscinetti a sfera. L'innalzamento della piattaforma è azionato a mezzo di un cilindro oleodinamico a doppio effetto con valvole di sicurezza autobloccanti ed è direttamente collegato ai bracci a forbice.

a.5) Quadri di comando, in esecuzione stagna (IP65), sulla piattaforma aerea e su un lato dell'autotelaio, per i casi di emergenza.

a.6) Dispositivo automatico di blocco delle sospensioni posteriori all'inserimento della presa di forza, al quale è asservito il consenso al funzionamento dell'impianto di sollevamento, sia principale che ausiliario.

Lo stesso dispositivo limita l'avanzamento del veicolo solo in marcia lenta con il rapporto adeguato secondo le normative vigenti (vedi punto 4).

a.7) Scala di accesso alla piattaforma in posizione posteriore.

b) DISPOSITIVO AUTOMATICO DI LIVELLAMENTO PIATTAFORMA

Il dispositivo consente di mantenere costantemente nel piano orizzontale la piattaforma elevabile con gli operatori.

È costituito da un supporto oscillante fissato sul telaio superiore delle forbici sul quale è fissata la piattaforma aerea.

Una coppia di cilindri idraulici, a doppio effetto con valvole di sicurezza, consente di mantenere costantemente in piano di calpestio qualunque sia l'inclinazione del terreno, entro un angolo massimo di almeno 5°.

La manovra di livellamento inizia automaticamente dopo un certo innalzamento della piattaforma per evitare urti contro parti fisse dell'autocarro.

Durante il movimento di discesa della piattaforma, raggiunto un'altezza minima prestabilita tale da non recare danni alle strutture fisse, si arresta automaticamente e si livella rispetto a dei riferimenti fissi, arrestandosi in posizione parallela al telaio di base. Quindi la piattaforma continua la discesa fino all'appoggio a fine corsa.

Non deve essere consentita la marcia normale in strada se la piattaforma non ha raggiunto i fine corsa inferiori.

c) ISOLAMENTO ELETTRICO E DISPOSITIVI DI CONTROLLO DELLA PORTATA

La piattaforma elevabile è provvista di isolamento elettrico rispetto al sistema di innalzamento.

È fissata su appositi isolatori e particolari protezioni che garantiscono un isolamento dopo irrorazione a pioggia fino a 1500 Volt.

E' inoltre provvisto di dispositivo di controllo della portata massima consentita, con l'utilizzo di n°4 celle di carico, che al superamento del 10%, blocca l'innalzamento della piattaforma e di ogni altro movimento fino al rientro del peso consentito.

d) IMPIANTO IDRAULICO DI EMERGENZA.

E' azionato tramite un'elettropompa, con comando da terra e dalla piattaforma di lavoro.

Consente qualunque manovra di emergenza e sostituisce l'impianto principale in caso di avaria.

Una pompa manuale consente la discesa della piattaforma in caso di guasto dell'impianto elettrico.

e) TRASLAZIONE LENTA DELL'AUTOCARRO TRAMITE UN RIDUTTORE.

Il sistema è costituito da un riduttore meccanico del tipo per mezzi stradali veloci, interposto tra cambio e ponte posteriore del mezzo; il riduttore viene inserito automaticamente all'inizio delle operazioni di sollevamento della piattaforma e permette di traslare a velocità ridotta (vedi punto 4)

f) SERBATOIO PER RISERVA IDRICA:

Capacità di almeno 500 litri, realizzazione in lamiera in acciaio inox AISI 316 di spessore adeguato, dotato di separatore frangiflutti, bocchettone superiore di carico, valvola di ritegno aria e tappo inferiore per lo scarico/pulizia. Il serbatoio viene alloggiato in una zona opportuna dell'autotelaio.

g) AVVISATORI ACUSTICI E VISIVI:

- N° 3 lampeggianti di sicurezza azionati al movimento della piattaforma elevabile;
- campanello di chiamata ed interfono per il collegamento tra conducente ed operatori
- N° 3 prese a 24 V c.c. in piattaforma

h) COMANDO A DISTANZA DI ARRESTO DEL MOTORE:

La piattaforma sarà fornita di un pulsante di arresto motore al posto di comando da terra ed un pulsante di arresto al posto di comando di lavoro.

i) ARMADIO:

Posizionato dietro la cabina di guida, dimensioni mm 1800x1800x500, realizzato in acciaio inox AISI 316 L, con doppia serranda di apertura su i due lati in alluminio anodizzato e ripiani interni amovibili.

l) MONTAGGIO DEI SEGUENTI ACCESSORI:

- Conta ore a funzionamento automatico sul cruscotto
- n.4 supporti per fari lampeggianti, 2 esterno cabina e 2 zona posteriore telaio
- n.4 fari lampeggianti stroboscopici o a LED
- n.1 supporto per freccia d'obbligo e relativo cartello con n.2 fari a led
- impianto elettrico supplementare per l'alimentazione dei fari lampeggianti, antinebbia e retromarcia con interruttori al quadro e spia di consenso (N.B.: i fari lampeggianti devono avere interruttori indipendenti anteriori-posteriori)
- presa di corrente normalizzata di tipo BOSCH (24 V con fusibile) sul quadro in prossimità del volante.
- cassetta di pronto soccorso omologata
- estintore a polvere da 6 kg omologato D.M. 07-01-2005
- Antenna radio marca Kathrein modello K 50 534 e predisposizione radio RT.

4) VERNICIATURA:

Colore bianco come la cabina sulla struttura del cassone e della piattaforma.

È vietata l'applicazione di qualsiasi logo o scritta identificativa dell'allestitore su tutta la superficie esterna del veicolo.

5) TARGHE “AUTOSTRADE PER L’ITALIA”

Fornitura e montaggio a carico del fornitore delle seguenti targhe "autostrade per l'italia – manutenzione impianti" in alluminio serigrafato spessore 3 mm:

- N. 2 targhe da 1600x320 mm in due pezzi su sponde laterali;
- N. 1 targa da 718x165 mm sulla mascherina anteriore della cabina;
- N. 1 targa da 490x155 mm su sponda posteriore, lato sinistro;

La grafica ed i colori delle targhe sono riportati nell'ultima pagina della presente specifica tecnica.

6) CERTIFICAZIONE:

Certificazione CE rilasciata da un ente accreditato notificato per questo specifico settore di mercato.

7) COLLAUDO:

Collaudo MCTC e consegna di certificato di approvazione, conformità ed origine per l'immatricolazione (a carico Autostrade) del veicolo allestito ad uso speciale.

8) LA FORNITURA COMPRENDE:

- Manuale uso e manutenzione a norma (almeno n. 5 copie)
- Schema dell'impianto elettrico
- Schema dell'impianto oleodinamico
- Disegni del complessivo con le viste significative ed i dati di ingombro e di peso relativo all'attrezzatura a riposo ed in posizione di lavoro.
- Catalogo ricambi
- Corso di istruzione della durata di un giorno presso le sedi di destinazione, con rilascio di attestato di partecipazione

GRAFICA E COLORI DELLE TARGHE

